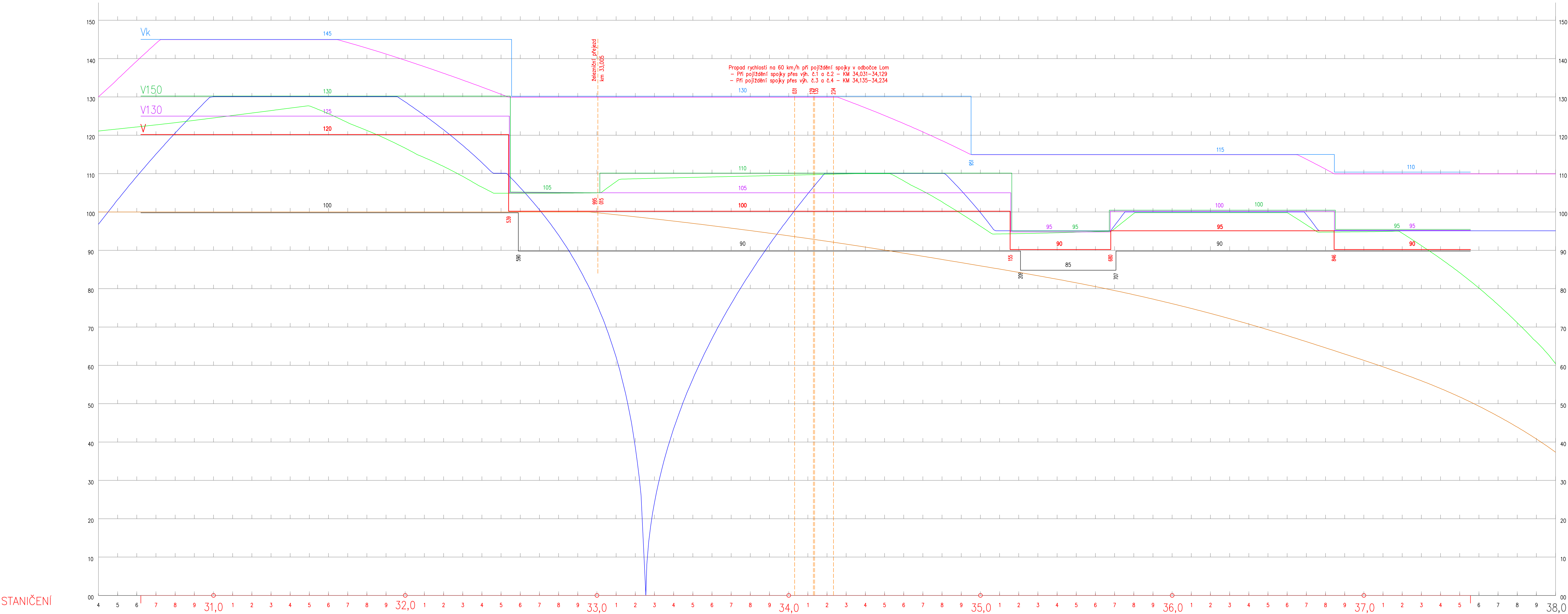


LEGENDA
směr jízdy Beroun – Karlštejn
— jednotka 680 PENDOLINO
— R lok.350, 400 tun
— Os jednotka 471
— Pn lok.363, 1600 tun

PRŮBĚH RYCHLOSTÍ V KOLEJI č. 1





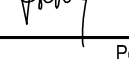



STANIČENI

SKLONOVÉ POMĚRY kolej č. 1

SMĚROVÉ POMĚRY kolej č. 1

ŽST, ZASTÁVKY

Změna: _____		Datum: _____		Převzl: _____		Podpis: _____	
Investor:							
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Diázna 1003/7 110 00 Praha 1		kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stávební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9					
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1758 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Hlavní projektant:  METROPROJEKT		Souprava číslo: _____			
HP: Ing. Petr Hofman  Podpis: _____ tel.: +420 296 154 115 Garant profese: _____ Ing. Oldřich Hříb 		Název a úloj dila: <h2 style="text-align: center;">OPTIMALIZACE TRATI</h2> <h1 style="text-align: center;">KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)</h1>					
Šlopek: PRÍPRAVA DOKUMENTACE STAVBY							
Zpracovavelský úvaz: S60 - dopravních staveb 296 154 209		Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST		E			
Vedoucí úvaz: Ing. Petr Zobal  Podpis: _____		Inženýrské objekty		E.1			
Odpovědný projektant: Ing. Robert Kučera  Podpis: _____		Železniční stavby		E.1.1			
Vypracoval: Ing. Josef Zapletal		Název přílohy: SO 12-33-01(02) Karlštejn-odh.Lom, železniční svršek a spodek SO 13-33-01(02) Odbočka Lom, železniční svršek a spodek SO 14-33-01(02) Odh. Lom-Beroun, železniční svršek a spodek		Sloska: E.1.1-6			
Kontroloval: Ing. Vladimír Říha  Podpis: _____		Graf rychlosti		Číslo příl.: _____			
V220/2039 Datum: 06/2019							
Podst. řemeslo: 10 x A4 Měřítko: 1:1000/100		IČD:		17 7171 05 01 01 01-06			
				700			